



SecureVolt X35

Installasjons- og brukerhåndbok

Funksjon

- Sikrer batterikapasitet til start av motor
- Beskytter mot skadelig utlading og øker batterilevetid
- Tar hensyn til effektforbruk, batterikvalitet og temperatur. Unngår å lade ut batteriet selv ved lite strøm over lang tid, i motsetning til vanlige batterivakter.
- Varsler for høy ladespenning
- Intelligent styring hindrer unødig utkobling ved start av motor, bruk av vinsj, baugpropell osv (kretser som ikke er koblet til SecureVolt)
- Egenbeskyttelse: Kutter strømtilførsel ved høye strømtrekk over tid

Enheten kan skades hvis den utsettes for kortslutningsstrømmer!

Hva betyr lysblinkene

- Grønn blink annethvert sekund – Alt OK, strøm på
- Grønn blink hvert sekund – For høy ladespenning (> 15.5 Volt), strøm på
- Både rød og grønn blink – I ferd med å slå av strøm
- Rød blink annethvert sekund – Strøm slått av
Hvis V+ (se figur 2) kobles fra og til får man uansett ca. 5 min. med strømtilførsel (etter tilkobling) fra SecureVolt for bruk av motorromsvifte etc.
- Rød blink hvert sekund – Strøm slått av på grunn av overlast

Konstruksjon

- Kraftig eloksert aluminiumboks
- Ingen bevegelige deler
- Svært lavt egenforbruk
- Innstøpt elektronikk
- Styres av en mikrokontroller



Sikkerhetsanvisninger



SecureVolt skal ikke monteres slik at det kan oppstå kortslutninger mot eller mellom enhetens elektriske tilkoblingsterminaler!

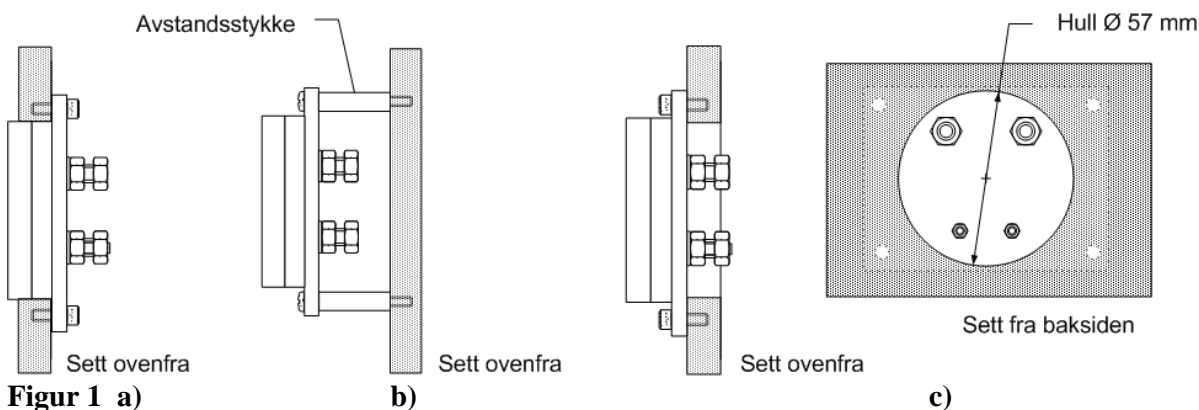


SecureVolt skal ikke monteres slik at personer kan skade seg på enhetens kanter! Innfelling anbefales hvis den skal monteres der hvor personer beveger seg.

Montering

SecureVolt kan monteres:

- innfelt i kvadratisk hull 61x61mm (se Figur 1a)
- helt utenpåliggende (se Figur 1b)
- utenpåliggende med ledninger fra bakside gjennom hull Ø57mm (se Figur 1c)

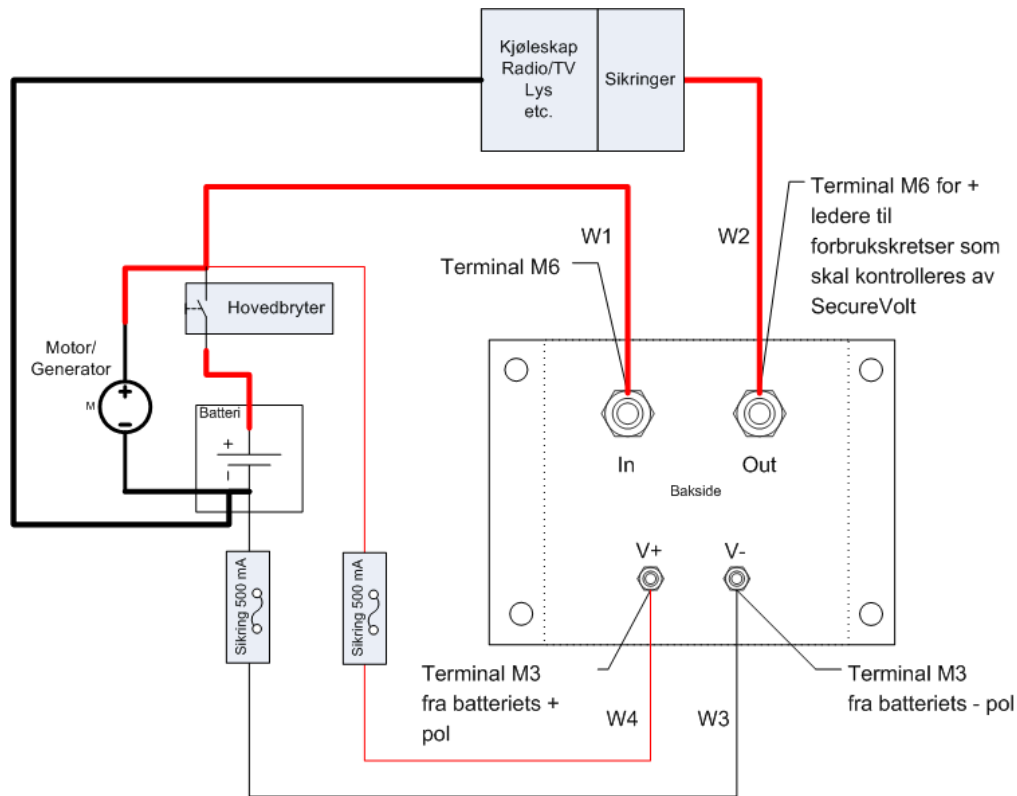


Husk:

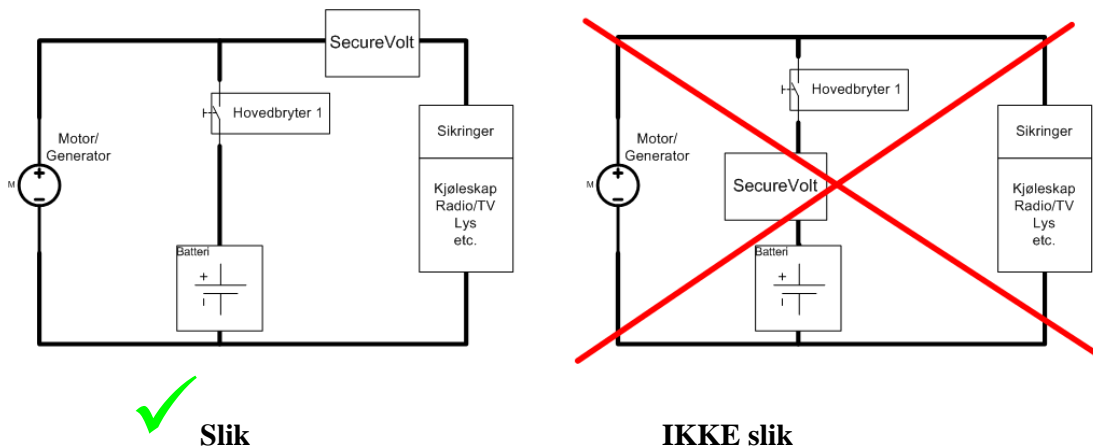
- Festeskruene bør være i syrefast stål (A4), uten forsenking og med skruediameter mindre enn 4,3 mm (gjelder utenpåliggende eller innfelt montering)
- Festeskruene bør være i syrefast stål (A4), uten forsenking og med skruediameter mindre eller lik 4 mm (gjelder helt utenpåliggende montering og bruk av avstandsstykker)
- Unngå å skade enhetens elokserte overflate, da dette kan føre til korrosjon.

Elektrisk tilkobling

- Bruk kabelsko (ringtype) og eventuelt ledninger av rett dimensjon og god kvalitet i koblingene mot terminalene. **Indre muttere på terminalene må ikke løsnes eller dras rundt - bruk fastnøkkel på disse ved montering av kabelsko**
- Typisk tilkobling for båt med kun startbatteri er vist i figur 2. SecureVolt kan også kobles på tilsvarende måte for å beskytte separate forbruksbatterier
- Hvis ikke hovedbryter er montert, anbefales bruk av hovedsikring (max 60A) på W1 (se figur 2), nær batteriet (innen 1,8 meter)
- Store strømforbrukere som kun brukes i korte perioder (f. eks. vinsj, baugpropell, trimplan etc.) skal ikke kobles til SecureVolt
- Tilkobling skal ikke skje slik at ladestrøm, startmotorstrøm, forsyning til tenning og motorinstrumenter eller strøm mellom start- og forbruksbatterier kan gå igjennom SecureVolt (se figur 3)



Figur 2



Figur 3

Spesifikasjoner

Batterisystem:

12V blybatteri (Normal, AGM eller Gel) 40-200 Ah
Tåler spenning inntil 35V og korte spenningsfall ned til 3,5V

Strømkapasitet:

0 - 35 A kontinuerlig (Inntil 75 A kortvarig)

Merking:

CE merket og testet i.h.h.t. EN60945 av NEMKO

Innkapsling:

IP67

Temperaturområde:

-40 til +70°C

Dimensjoner og vekt:

BxHxD 80mm x 60mm x 33mm, vekt 210g